

Diagnose Blocker

Exx Series

Warnhinweis:

Installation und Benutzung auf eigene Gefahr!

Nicht im Geltungsbereich der StVZO zugelassen!

Für Schäden am Fahrzeug, die entweder durch fehlerhafte Installation oder durch das Steuergerät selbst zustande kommen sollten, wird **nicht** gehaftet!

Inhaltsverzeichnis

Funktionsbeschreibung:.....	3
Installation (bis Baujahr März 2007):.....	3
Installation (ab Baujahr März 2007):.....	4
Installation E6x (ab Baujahr März 2007):.....	5

Funktionsbeschreibung:

Der Diagnose Blocker unterbindet bei nicht aktiver Zündung eine Kommunikation mit dem Fahrzeug über die OBD Dose. Die Verbindung wird in beide Richtungen unterbrochen. Die Anfertigung eines Schlüssels ist somit auf diesem Wege nicht mehr möglich.

Warnung: Ein Diebstahl kann dadurch aber nicht ausgeschlossen werden!

Installation (bis Baujahr März 2007):

- Masseleitung der Batterie abklemmen
- Fußraumverkleidung auf der Fahrerseite entfernen um das CAS freizulegen
- Vom Buchsengehäuse des CAS, Pin 35 (CAN-High, Farbe: orange/grün) und Pin 26 (CAN-Low, Farbe: grün) ausspinnen und in eines der beiden mitgelieferten Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: CAN-High (orange/grün)
 - Pin 2: CAN-Low (grün)
- Die Buchsenkontakte vom Diagnose Blocker an den zuvor entfernten Stellen (Farbe von CAN-High ist orange, CAN-Low stimmt überein) am Buchsengehäuse des CAS einpinnen
- Vom Buchsengehäuse des CAS, Pin 1 (Klemme 30, Farbe: rot) und Pin 12 (Klemme 31, Farbe: braun) ausspinnen und in das verbleibende mitgelieferte Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: Klemme 30 (rot)
 - Pin 2: Klemme 31 (braun)
- Die Buchsenkontakte vom Diagnose Blocker an den zuvor entfernten Stellen (Farbe von Klemme 30 stimmt überein, Klemme 31 hat eine braun/schwarze Litze) am Buchsengehäuse des CAS einpinnen
- Buchsengehäuse und Stiftgehäuse paarweise verbinden
- Massekabel an der Batterie anklemmen, fertig

Installation (ab Baujahr März 2007):

- Masseleitung der Batterie abklemmen
- Handschuhfach ausbauen
- Unterhalb des Sicherungskasten befindet sich die Junctionbox Elektronik (JBE), an dieser befinden sich zwei Buchsengehäuse (1x Blau, 1x Schwarz)
Am blauen befindet sich der CANBUS (D-CAN) und am schwarzen die Stromversorgung
- Vom blauen Buchsengehäuse der JBE, Pin 17 (CAN-High, Farbe: weiß/gelb) und Pin 33 (CAN-Low, Farbe: weiß/blau) auspinnen und in eines der beiden mitgelieferten Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: CAN-High (weiß/gelb)
 - Pin 2: CAN-Low (weiß/blau)
- Die Buchsenkontakte vom Diagnose Blocker an den zuvor entfernten Stellen (Farben stimmen überein) am blauen Buchsengehäuse der JBE einpinnen
- Vom schwarzen Buchsengehäuse der JBE, Pin 37 (Klemme 30G, Farbe: rot/gelb) und Pin 43 (Klemme 31, Farbe: braun) auspinnen und in das verbleibende mitgelieferte Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: Klemme 30G (rot/gelb)
 - Pin 2: Klemme 31 (braun)
- Die Buchsenkontakte vom Diagnose Blocker an den zuvor entfernten Stellen (Farbe von Klemme 30G ist rot/weiß, Klemme 31 hat eine braun/schwarze Litze) am schwarzen Buchsengehäuse der JBE einpinnen
- Buchsengehäuse und Stiftgehäuse paarweise verbinden
- Massekabel an der Batterie anklemmen, fertig

Installation E6x (ab Baujahr März 2007):

- Masseleitung der Batterie abklemmen
- Handschuhfach ausbauen
- Unterhalb des Sicherungskasten befindet sich das Karosserie-Gateway-Module (KGM), an dieser befinden sich zwei schwarze Buchsengehäuse
Wir arbeiten am linken Buchsengehäuse
- Vom linken Buchsengehäuse des KGM, Pin 17 (CAN-High, Farbe: weiß/gelb) und Pin 16 (CAN-Low, Farbe: weiß/blau) auspinnen und in eines der beiden mitgelieferten Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: CAN-High (weiß/gelb)
 - Pin 2: CAN-Low (weiß/blau)

- Die Buchsenkontakte vom Diagnose Blocker an den zuvor entfernten Stellen (Farben stimmen überein) am linken Buchsengehäuse des KGM einpinnen
- Fußraumverkleidung auf der Fahrerseite entfernen um das CAS freizulegen
- Vom Buchsengehäuse des CAS, Pin 13 (Klemme 15, Farbe: grün/rot) und Pin 12 (Klemme 31, Farbe: braun/schwarz) auspinnen und in das verbleibende mitgelieferte Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: Klemme 15 (grün/rot)
 - Pin 2: Klemme 31 (braun/schwarz)

- Die Buchsenkontakte vom Diagnose Blocker an den zuvor entfernten Stellen (Farbe von Klemme 15 ist rot/weiß, Klemme 31 stimmt überein) am Buchsengehäuse des CAS einpinnen
- Buchsengehäuse und Stiftgehäuse paarweise verbinden
- Massekabel an der Batterie anklemmen, fertig