

Diagnose Blocker

Fxx Series

Warnhinweis:

Installation und Benutzung auf eigene Gefahr!

Nicht im Geltungsbereich der StVZO zugelassen!

Für Schäden am Fahrzeug, die entweder durch fehlerhafte Installation oder durch das Steuergerät selbst zustande kommen sollten, wird **nicht** gehaftet!

Inhaltsverzeichnis

Funktionsbeschreibung:.....3
Installation (1er, 2er, 3er, 4er, X1, X2, X5 und X6):.....3
Installation (5er, 6er, 7er, X3 und X4):.....4

Funktionsbeschreibung:

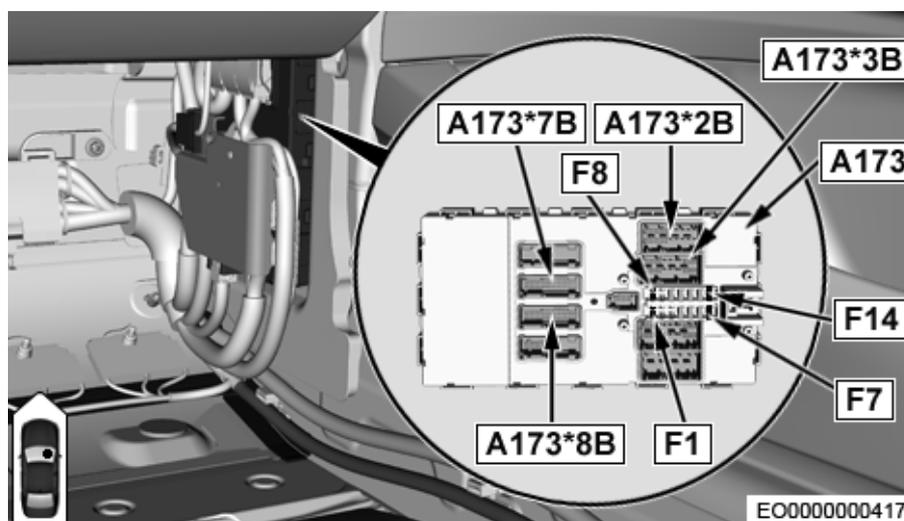
Der Diagnose Blocker unterbindet bei nicht aktiver Zündung eine Kommunikation mit dem Fahrzeug über die OBD Dose. Die Verbindung wird in beide Richtungen unterbrochen.

Die Anfertigung eines Schlüssels ist somit auf diesem Wege nicht mehr möglich.

Warnung: Ein Diebstahl kann dadurch aber nicht ausgeschlossen werden!

Installation (1er, 2er, 3er, 4er, X1, X2, X5 und X6):

- Masseleitung der Batterie abklemmen
- FEM/BDC Steuergerät im Beifahrerfußraum freilegen
- Vom Buchsengehäuse A173*8B (siehe Abbildung unten) des FEM/BDC, Pin 46 (CAN-High, Farbe: grau) und Pin 45 (CAN-Low, Farbe: blau) auspinnen und in eines der beiden mitgelieferten Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: CAN-High (grau)
 - Pin 2: CAN-Low (blau)
- Die Buchsenkontakte vom Diagnose Blocker an den zuvor entfernten Stellen (Farben stimmen überein) am Buchsengehäuse des FEM/BDC einpinnen
- Vom Buchsengehäuse A173*3B (siehe Abbildung unten) des FEM/BDC, Pin 20 (Klemme 30, Farbe: grün/grau) und Pin 24 (Klemme 31, Farbe: braun/schwarz) auspinnen und in das verbleibende mitgelieferte Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: Klemme 30 (grün/grau)
 - Pin 2: Klemme 31 (braun/schwarz)
- Die Buchsenkontakte vom Diagnose Blocker an den zuvor entfernten Stellen (Farben stimmen überein) am Buchsengehäuse des FEM/BDC einpinnen
- Buchsengehäuse und Stiftgehäuse paarweise verbinden
- Massekabel an der Batterie anklemmen, fertig



Installation (5er, 6er, 7er, X3 und X4):

- Masseleitung der Batterie abklemmen
- ZGW Steuergerät im Fahrerfußraum freilegen
- Vom Buchsengehäuse A51*1B (siehe Abbildung unten) des ZGW, Pin 44 (CAN-High, Farbe: grau) und Pin 45 (CAN-Low, Farbe: blau) auspinnen und in eines der beiden mitgelieferten Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: CAN-High (grau)
 - Pin 2: CAN-Low (blau)
- Die Buchsenkontakte vom Diagnose Blocker an den zuvor entfernten Stellen (Farben stimmen überein) am Buchsengehäuse des ZGW einpinnen
- Vom Buchsengehäuse A51*1B (siehe Abbildung unten) des ZGW, Pin 39 (Klemme 30, Farbe: rot/blau) und Pin 19 (Klemme 31, Farbe: braun/schwarz) auspinnen und in das verbleibende mitgelieferte Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: Klemme 30 (rot/blau)
 - Pin 2: Klemme 31 (braun/schwarz)
- Die Buchsenkontakte vom Diagnose Blocker an den zuvor entfernten Stellen (Farbe von Klemme 30 ist rot/weiß, Klemme 31 stimmt überein) am Buchsengehäuse des ZGW einpinnen
- Buchsengehäuse und Stiftgehäuse paarweise verbinden
- Massekabel an der Batterie anklemmen, fertig

