

Exhaust Valve Controller

Exx Series

Warnhinweis:

Installation und Benutzung auf eigene Gefahr!

Nicht im Geltungsbereich der StVZO zugelassen!

Dieses Produkt ist nur für den Einsatz im Rennsport, für Showzwecke bzw. für den Export bestimmt.

Für Schäden am Fahrzeug, die entweder durch fehlerhafte Installation oder durch das Steuergerät selbst zustande kommen sollten, wird **nicht** gehaftet!

Inhaltsverzeichnis

Funktionsumfang:..... 3
Verfügbare Modi:..... 3
Installation: 4
Bedienung:..... 5
Gauge Sweep:..... 5

Funktionsumfang:

- Manuelles Öffnen und Schließen der Abgasklappe über die Taste für die nächste Audioquelle (früher Raute) am Lenkrad
- DME (Motorsteuergerät) geregelter Zustand weiterhin verfügbar
- Zustand im Kombiinstrument erkennbar
- Steuergerät merkt sich den zuletzt gewählten Modus und den Zustand der Klappe für den nächsten Motorstart

Verfügbare Modi:

- DME-MODE: Motorsteuergerät geregeltes Öffnen und Schließen der Abgasklappe
- SELF-MODE: Entscheide selbst wann die Klappe offen oder geschlossen sein soll

Installation:

- Masseleitung der Batterie abklemmen
- Handschuhfach ausbauen
- Unterhalb des Sicherungskasten befindet sich die Junctionbox Elektronik (JBE), an dieser befinden sich zwei Buchsengehäuse (1x Blau, 1x Schwarz)
Am blauen befindet sich der CANBUS (PT-CAN) und am Schwarzen die Stromversorgung
- Vom blauen Buchsengehäuse der JBE, Pin 1 (CAN-High, Farbe: blau/rot) und Pin 2 (CAN-Low, Farbe: rot) auspinnen und in eines der beiden mitgelieferten Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: CAN-High (blau/rot)
 - Pin 2: CAN-Low (rot)
- Die Buchsenkontakte vom Exhaust Valve Controller an den zuvor entfernten Stellen (Farben stimmen überein) am blauen Buchsengehäuse der JBE einpinnen
- Vom schwarzen Buchsengehäuse der JBE, Pin 37 (Klemme 30G, Farbe: rot/gelb) und Pin 43 (Klemme 31, Farbe: braun) auspinnen und in das verbleibende mitgelieferte Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: Klemme 30G (rot/gelb)
 - Pin 2: Klemme 31 (braun)
- Die Buchsenkontakte vom Exhaust Valve Controller an den zuvor entfernten Stellen (Farbe von Klemme 30G ist rot/weiß, Klemme 31 hat eine braun/schwarze Litze) am schwarzen Buchsengehäuse der JBE einpinnen
- Buchsengehäuse und Stiftgehäuse paarweise verbinden
- Massekabel an der Batterie anklemmen, fertig

Bedienung:

Die Bedienung der Abgasklappensteuerung erfolgt durch die Taste für die nächste Audioquelle (bzw. Raute) am Lenkrad.

Nach dem Einbau befindet sich das Steuergerät im **SELF-MODE** mit geöffneter Klappe.

Durch einfaches Drücken der Taste wird der Zustand der Klappe geändert.

Einmaliges Aufblinken der rechten Blinksymbolik im Kombiinstrument signalisiert eine offene Klappe.

Einmaliges Aufblinken der Linken den geschlossenen Zustand.

Der Wechsel zwischen dem Modus **SELF** und **DME** erfolgt durch ein Drücken und Halten der Taste für mindestens 5 Sekunden!

Dieser Wechsel wird durch einmaliges Aufblinken der Warnblinksymbolik signalisiert.

Wechselt man aus dem DME geregelten Modus in den selbst kontrollierten, ist die Abgasklappe standardmäßig wieder geöffnet.

Die Wahl des Modus bzw. den Zustand der Klappe funktioniert bereits mit aktiver Zündung, der Motor muss hierfür nicht gestartet werden.

Tipp:

Setzt man in der Headunit (Radio bzw. Navigationsrechner) den Parameter für mdrive auf aktiv, somit entfällt die Doppelbelegung der Taste. Eine Wahl der nächsten Quelle ist anschließend mit der Taste für die Umluftsteuerung (bzw. Stern) des Lenkrads möglich.

Hinweis:

Das Modul muss sich bei der Hauptuntersuchung bzw. zur Diagnose im **DME-MODE** befinden.

Gauge Sweep:

Sollte der Exhaust Valve Controller die Gauge Sweep Funktionalität beinhalten, kann diese durch Drücken und Halten der Taste für mindestens zehn Sekunden deaktiviert bzw. reaktiviert werden.