

Exhaust Valve Controller

Fxx Series

Warnhinweis:

Installation und Benutzung auf eigene Gefahr!

Nicht im Geltungsbereich der StVZO zugelassen!

Dieses Produkt ist nur für den Einsatz im Rennsport bestimmt.

Für Schäden am Fahrzeug, die entweder durch fehlerhafte Installation oder durch das Steuergerät selbst zustande kommen sollten, wird **nicht** gehaftet!

Inhaltsverzeichnis

Funktionsumfang:..... 3
Verfügbare Modi:..... 3
Installation: 4
Installation (Fahrzeuge mit Unterdruckklappe):..... 5
Bedienung:..... 6
Gauge Sweep: 6
Konfiguration (USB Variante):..... 7
Extended Engine Immobilizer:..... 7

Funktionsumfang:

- Manuelles Öffnen und Schließen der Abgasklappe über die RES – Taste des Tempomaten am Lenkrad
- DME (Motorsteuergerät) geregelter Zustand weiterhin verfügbar
- Zustand im Kombiinstrument erkennbar
- Steuergerät merkt sich den zuletzt gewählten Modus und den Zustand der Klappe für den nächsten Motorstart

Verfügbare Modi:

- DME-MODE: Motorsteuergerät geregeltes Öffnen und Schließen der Abgasklappe
- SELF-MODE: Entscheide selbst wann die Klappe offen oder geschlossen sein soll

Installation:

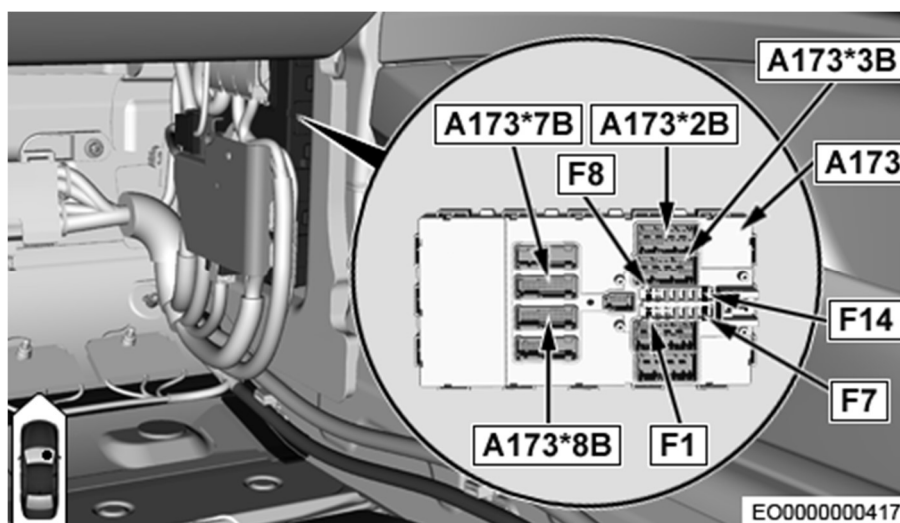
- Masseleitung der Batterie abklemmen
- FEM/BDC Steuergerät im Beifahrerfußraum freilegen
- Vom Buchsengehäuse A173*8B (siehe Abbildung unten) des FEM/BDC, Pin 46 (CAN-High, Farbe: grau) und Pin 45 (CAN-Low, Farbe: blau) auspinnen und in eines der beiden mitgelieferten Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: CAN-High (grau)
 - Pin 2: CAN-Low (blau)
- Die Buchsenkontakte vom Exhaust Valve Controller an den zuvor entfernten Stellen (Farben stimmen überein) am Buchsengehäuse des FEM/BDC einpinnen

Bei nicht vorhandener Option Extended Engine Immobilizer:

- Vom Buchsengehäuse A173*3B (siehe Abbildung unten) des FEM/BDC, Pin 20 (Klemme 15, Farbe: grün/grau) und Pin 24 (Klemme 31, Farbe: braun/schwarz bzw. braun) auspinnen und in das verbleibende mitgelieferte Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: Klemme 15 (grün/grau)
 - Pin 2: Klemme 31 (braun/schwarz bzw. braun)

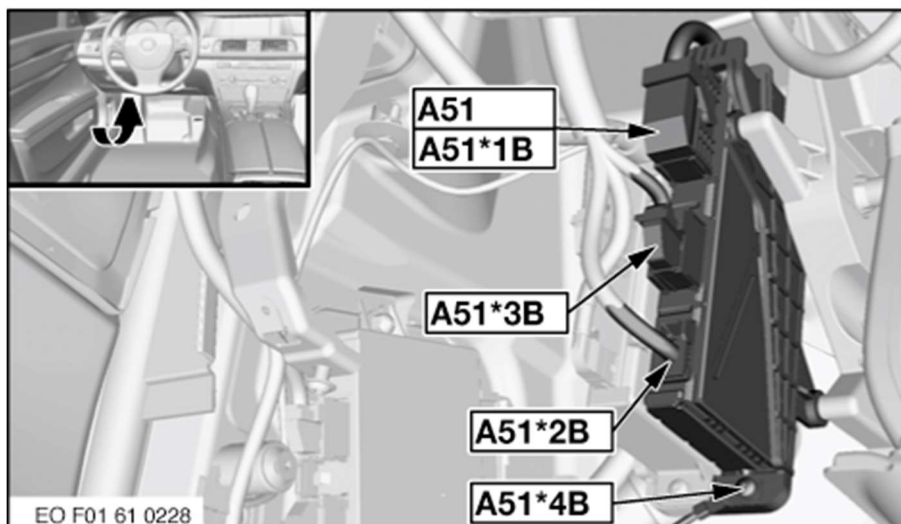
Bei vorhandener Option Extended Engine Immobilizer:

- Vom Buchsengehäuse A173*3B (siehe Abbildung unten) des FEM/BDC, Pin 31 (Klemme 30, Farbe: rot/blau bzw. rot) und Pin 24 (Klemme 31, Farbe: braun/schwarz bzw. braun) auspinnen und in das verbleibende mitgelieferte Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: Klemme 30 (rot/blau bzw. rot)
 - Pin 2: Klemme 31 (braun/schwarz bzw. braun)
- Die Buchsenkontakte vom Exhaust Valve Controller an den zuvor entfernten Stellen (Farben stimmen überein) am Buchsengehäuse des FEM/BDC einpinnen
- Buchsengehäuse und Stiftgehäuse paarweise verbinden
- Massekabel an der Batterie anklemmen, fertig



Installation (Fahrzeuge mit Unterdruckklappe):

- Masseleitung der Batterie abklemmen
- Zentrales Gateway-Modul im Fahrerfußraum freilegen
- Buchsengehäuse A51*1B vom ZGW lösen, anschließend Pin 44 (CAN-High, Farbe: grau) und Pin 45 (CAN-Low, Farbe: blau) ausspinnen und in eines der beiden mitgelieferten Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: CAN-High (grau)
 - Pin 2: CAN-Low (blau)
- Die Buchsenkontakte vom Exhaust Valve Controller an den zuvor entfernten Stellen (Farben stimmen überein) am Buchsengehäuse A51*1B einpinnen
- Anschließend Pin 39 (Klemme 30, Farbe: rot/blau) und Pin 19 (Klemme 31, Farbe: braun/schwarz) ausspinnen und in das verbleibende mitgelieferte Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: Klemme 30 (rot/blau)
 - Pin 2: Klemme 31 (braun/schwarz)
- Die Buchsenkontakte vom Exhaust Valve Controller an den zuvor entfernten Stellen (Farbe von Klemme 30 ist grün/grau, Klemme 31 stimmt überein) am Buchsengehäuse A51*1B einpinnen
- Buchsengehäuse und Stiftgehäuse paarweise verbinden
- Massekabel an der Batterie anklemmen, fertig



Bedienung:

Die Bedienung der Abgasklappensteuerung erfolgt durch die RES – Taste des Tempomaten.

Nach dem Einbau befindet sich das Steuergerät im **SELF-MODE** mit geöffneter Klappe.

Betätigt man die Taste für mindestens 1,5 Sekunden, ändert sich der Zustand der Klappe.

Einmaliges Aufblinker der rechten Blinksymbolik im Kombiinstrument signalisiert eine offene Klappe.

Einmaliges Aufblinker der Linken den geschlossenen Zustand.

Der Wechsel zwischen dem Modus **SELF** und **DME** erfolgt durch ein Drücken und Halten der Taste für mindestens 5 Sekunden!

Dieser Wechsel wird durch einmaliges Aufblinker der Warnblinksymbolik signalisiert.

Wechselt man aus dem DME geregelten Modus in den selbst kontrollierten, ist die Abgasklappe standardmäßig wieder geöffnet.

Die Wahl des Modus bzw. den Zustand der Klappe funktioniert bereits mit aktiver Zündung, der Motor muss hierfür nicht gestartet werden.

Hinweis:

Das Modul muss sich bei der Hauptuntersuchung bzw. zur Diagnose im **DME-MODE** befinden.

Gauge Sweep:

Sollte der Exhaust Valve Controller die Gauge Sweep Funktionalität beinhalten, kann diese durch Drücken und Halten der RES – Taste für mindestens zehn Sekunden deaktiviert bzw. reaktiviert werden.

Konfiguration (USB Variante):

Nachfolgend angeführtes Archiv downloaden.

Bei aktiver Zündung das Modul mit dem PC verbinden.

Ggf. Treiber aus dem zusätzlichen Archiv installieren.

console.bat ausführen und COM Port des Moduls wählen.

Download: <https://www.peem-solutions.de/updates/console.zip>

asd_off;[0/1]	Wenn 0, ASD (Active Sound Design) ist AN. Wenn 1, ASD ist AUS
msa_off;[0/1]	Wenn 0, MSA (Start-Stopp-Automatik) ist AN. Wenn 1, MSA ist AUS
silent_start;[0/1-255]	Wenn 0, Silent Start ist inaktiv. Wenn 1-255, Silent Start ist aktiv für X Sekunden
fb_control;[0/1-8]	Wenn 0, Klappe wird über RES Taste gesteuert. Wenn 1-8, Klappe wird über Favoriten Taste gesteuert
fs_delete	Löscht den Fehlerspeicher der DME
valve_maintenance	Versetzt die Abgasklappe in die Wartungsposition
evc_off;[0/1]	Wenn 0, EVC ist aktiv. Wenn 1, EVC und alle weiteren Funktionen sind inaktiv.

Extended Engine Immobilizer:

Standard PIN: 1234

Standard MFL Code: 4x RES

login;[PIN]	Login
logout	Logout
show_mfl_code	Zeigt den aktuellen MFL Freischaltcode
change_mfl_code; [MFL_1][MFL_2][MFL_3][MFL_4]	Setzt einen neuen MFL Freischaltcode
change_pin;[NEW_PIN]	Setzt einen neuen PIN (vier Zeichen)
always_lock;[0/1]	Wenn 0, eine Freischaltung muss nur erfolgen wenn sich das Fahrzeug schlafen gelegt hat. Wenn 1, immer wenn die Zündung deaktiviert wurde.
eei_off[0/1]	Wenn 0; EEI ist aktiv. Wenn 1, EEI ist inaktiv.
lock	Sperrt den Anlasser
Unlock	Entsperrt den Anlasser
status	Gibt den Zustand der Sperre aus

Einbauanleitung

Exhaust Valve Controller

