

# Gauge Sweep

Exx Series

## **Warnhinweis:**

Installation und Benutzung auf eigene Gefahr!

Nicht im Geltungsbereich der StVZO zugelassen!

Für Schäden am Fahrzeug, die entweder durch fehlerhafte Installation oder durch das Steuergerät selbst zustande kommen sollten, wird **nicht** gehaftet!

**Inhaltsverzeichnis**

Funktionsbeschreibung:.....3  
Installation (E8x 1er, E9x 3er, E84 X1 und E89 Z4):.....3  
Installation (E6x 5er und 6er):.....4

**Funktionsbeschreibung:**

Abtastung der Geschwindigkeits- und Drehzahlanzeige bei Aktivierung der Zündung bzw. Motorstart

**Installation (E8x 1er, E9x 3er, E84 X1 und E89 Z4):**

- Masseleitung der Batterie abklemmen
- Handschuhfach ausbauen
- Unterhalb des Sicherungskasten befindet sich die Junctionbox Elektronik (JBE), an dieser befinden sich zwei Buchsengehäuse (1x Blau, 1x Schwarz)  
Wir arbeiten am schwarzen Buchsengehäuse
- Vom Buchsengehäuse der JBE, Pin 29 (CAN-High, Farbe: orange/grün) und Pin 31 (CAN-Low, Farbe: grün) auspinnen und in eines der beiden mitgelieferten Buchsengehäuse einpinnen:
  - Pin 1: CAN-High (orange/grün)
  - Pin 2: CAN-Low (grün)
- Die Buchsenkontakte vom Gauge Sweep an den zuvor entfernten Stellen (Farbe von CAN-Low stimmt überein, CAN-High hat am Gauge Sweep eine orange Litze) am Buchsengehäuse der JBE einpinnen
- Vom Buchsengehäuse der JBE, Pin 37 (Klemme 30G, Farbe: rot/gelb) und Pin 43 (Klemme 31, Farbe: braun) auspinnen und in das verbleibende mitgelieferte Buchsengehäuse einpinnen:
  - Pin 1: Klemme 30G (rot/gelb)
  - Pin 2: Klemme 31 (braun)
- Die Buchsenkontakte vom Gauge Sweep an den zuvor entfernten Stellen (Farbe von Klemme 30G ist rot/weiß, Klemme 31 hat eine braun/schwarze Litze) am Buchsengehäuse der JBE einpinnen
- Buchsengehäuse und Stiftgehäuse paarweise verbinden
- Massekabel an der Batterie anklemmen, fertig

**Installation (E6x 5er und 6er):**

- Masseleitung der Batterie abklemmen
- CAS über der Pedalerieverkleidung freilegen
- Vom Buchsengehäuse des CAS, Pin 35 (CAN-High, Farbe: schwarz) und Pin 26 (CAN-Low, Farbe: gelb) auspinnen und in eines der beiden mitgelieferten Buchsengehäuse einpinnen:
  - Pin 1: CAN-High (schwarz)
  - Pin 2: CAN-Low (gelb)
- Die Buchsenkontakte vom Gauge Sweep an den zuvor entfernten Stellen (Farbe von CAN-Low ist grün, CAN-High hat am Gauge Sweep eine orange Litze) am Buchsengehäuse des CAS einpinnen
- Fußraumverkleidung auf der Fahrerseite entfernen um das CAS freizulegen
- Vom Buchsengehäuse des CAS, Pin 13 (Klemme 15, Farbe: grün/rot) und Pin 12 (Klemme 31, Farbe: braun/schwarz) auspinnen und in das verbleibende mitgelieferte Buchsengehäuse einpinnen:
  - Pin 1: Klemme 15 (grün/rot)
  - Pin 2: Klemme 31 (braun/schwarz)
- Die Buchsenkontakte vom Gauge Sweep an den zuvor entfernten Stellen (Farbe von Klemme 15 ist rot/weiß, Klemme 31 stimmt überein) am Buchsengehäuse des CAS einpinnen
- Buchsengehäuse und Stiftgehäuse paarweise verbinden
- Massekabel an der Batterie anklemmen, fertig