

Gauge Sweep

Fxx Series

Warnhinweis:

Installation und Benutzung auf eigene Gefahr!

Nicht im Geltungsbereich der StVZO zugelassen!

Für Schäden am Fahrzeug, die entweder durch fehlerhafte Installation oder durch das Steuergerät selbst zustande kommen sollten, wird **nicht** gehaftet!

Inhaltsverzeichnis

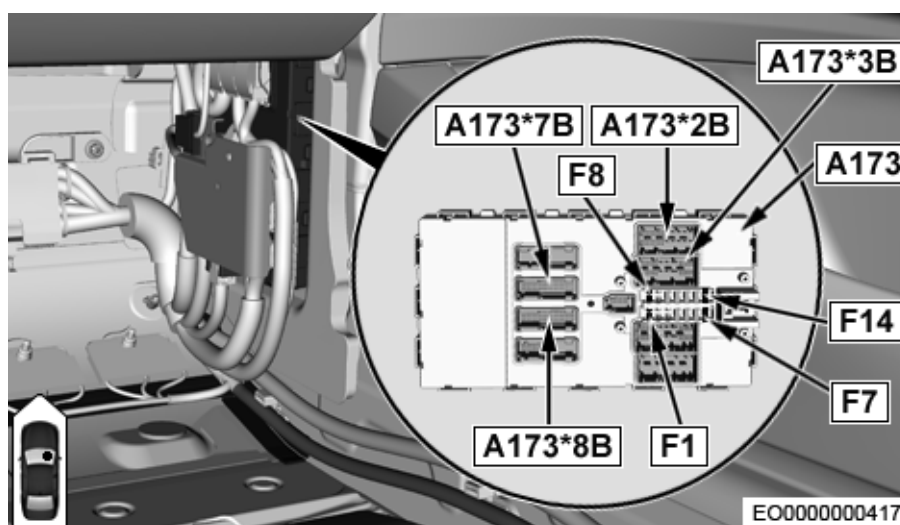
Funktionsbeschreibung:.....3
Installation (1er, 2er, 3er, 4er, X1, X2, X5 und X6):.....3
Installation (5er, 6er, 7er, X3 und X4):.....4

Funktionsbeschreibung:

Abtastung der Geschwindigkeits- und Drehzahlanzeige bei Aktivierung der Zündung bzw. Motorstart

Installation (1er, 2er, 3er, 4er, X1, X2, X5 und X6):

- Masseleitung der Batterie abklemmen
- FEM/BDC Steuergerät im Beifahrerfußraum freilegen
- Vom Buchsengehäuse A173*8B (siehe Abbildung unten) des FEM/BDC, Pin 46 (CAN-High, Farbe: grau) und Pin 45 (CAN-Low, Farbe: blau) ausspinnen und in eines der beiden mitgelieferten Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: CAN-High (grau)
 - Pin 2: CAN-Low (blau)
- Die Buchsenkontakte vom Gauge Sweep an den zuvor entfernten Stellen (Farben stimmen überein) am Buchsengehäuse des FEM/BDC einpinnen
- Vom Buchsengehäuse A173*3B (siehe Abbildung unten) des FEM/BDC, Pin 20 (Klemme 30, Farbe: grün/grau) und Pin 24 (Klemme 31, Farbe: braun/schwarz) ausspinnen und in das verbleibende mitgelieferte Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: Klemme 30 (grün/grau)
 - Pin 2: Klemme 31 (braun/schwarz)
- Die Buchsenkontakte vom Gauge Sweep an den zuvor entfernten Stellen (Farben stimmen überein) am Buchsengehäuse des FEM/BDC einpinnen
- Buchsengehäuse und Stiftgehäuse paarweise verbinden
- Massekabel an der Batterie anklemmen, fertig



Installation (5er, 6er, 7er, X3 und X4):

- Masseleitung der Batterie abklemmen
- Zentrales Gateway-Modul im Fahrerfußraum freilegen
- Buchsengehäuse A51*1B vom ZGW lösen, anschließend Pin 44 (CAN-High, Farbe: grau) und Pin 45 (CAN-Low, Farbe: blau) auspinnen und in eines der beiden mitgelieferten Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: CAN-High (grau)
 - Pin 2: CAN-Low (blau)
- Die Buchsenkontakte vom Gauge Sweep an den zuvor entfernten Stellen (Farben stimmen überein) am Buchsengehäuse A58*1B einpinnen
- Buchsengehäuse A51*1B vom ZGW lösen, anschließend Pin 39 (Klemme 30, Farbe: rot/blau) und Pin 19 (Klemme 31, Farbe: braun/schwarz) auspinnen und in das verbleibende mitgelieferte Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: Klemme 30 (rot/blau)
 - Pin 2: Klemme 31 (braun/schwarz)
- Die Buchsenkontakte vom Gauge Sweep an den zuvor entfernten Stellen (Farbe von Klemme 30 ist rot/weiß, Klemme 31 stimmt überein) am Buchsengehäuse A51*1B einpinnen
- Buchsengehäuse und Stiftgehäuse paarweise verbinden
- Massekabel an der Batterie anklemmen, fertig

