

Multi Gauge

Exx Series

Warnhinweis:

Installation und Benutzung auf eigene Gefahr!

Nicht im Geltungsbereich der StVZO zugelassen!

Für Schäden am Fahrzeug, die entweder durch fehlerhafte Installation oder durch das Steuergerät selbst zustande kommen sollten, wird **nicht** gehaftet!

Inhaltsverzeichnis

Funktionsbeschreibung:.....3
Installation:.....4
Bedienung:.....5

Funktionsbeschreibung:

Manipulation der Momentanverbrauchsanzeige zur Darstellung verschiedener Parameter (Kühlmittel-, Motoröltemperatur, Drehmoment, Motorleistung, Ladedruck)

Temperatur (Skala als Beispiel):

0 Liter Verbrauch entsprechen 70°C

10 Liter Verbrauch entsprechen 120°C

20 Liter Verbrauch entsprechen 170°C

Leistung/Drehmoment:

0 Liter verbrauch entsprechen 0%

10 Liter Verbrauch entsprechen 50%

20 Liter Verbrauch entsprechen 100%

Ladedruck:

0 Liter verbrauch entsprechen 0 bar

10 Liter Verbrauch entsprechen 1 bar

20 Liter Verbrauch entsprechen 2 bar

Das Modul merkt sich den Zustand, sowie den gewählten Modus.

Moduswechsel erfolgt über die Taste für die nächste Audioquelle (früher Raute) am Lenkrad.

Installation:

- Masseleitung der Batterie abklemmen
- Handschuhfach ausbauen
- Unterhalb des Sicherungskasten befindet sich die Junctionbox Elektronik (JBE), an dieser befinden sich zwei Buchsengehäuse (1x Blau, 1x Schwarz)

Variante 1 (orange und grüne Litze am Multi Gauge):

- Vom schwarzen Buchsengehäuse der JBE, Pin 29 (CAN-High, Farbe: orange/grün) und Pin 31 (CAN-Low, Farbe: grün) ausspinnen und in eines der beiden mitgelieferten Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: CAN-High (orange/grün)
 - Pin 2: CAN-Low (grün)

Variante 2 (blau/rot und rote Litze am Multi Gauge):

- Vom blauen Buchsengehäuse der JBE, Pin 1 (CAN-High, Farbe: blau/rot) und Pin 2 (CAN-Low, Farbe: rot) ausspinnen und in eines der beiden mitgelieferten Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: CAN-High (blau/rot)
 - Pin 2: CAN-Low (rot)
- Die Buchsenkontakte vom Multi Gauge an den zuvor entfernten Stellen (Farben stimmen überein) am Buchsengehäuse der JBE einpinnen
- Vom schwarzen Buchsengehäuse der JBE, Pin 37 (Klemme 30G, Farbe: rot/gelb) und Pin 43 (Klemme 31, Farbe: braun) ausspinnen und in das verbleibende mitgelieferte Buchsengehäuse einpinnen:
 - Pin 1: Klemme 30G (rot/gelb)
 - Pin 2: Klemme 31 (braun)
- Die Buchsenkontakte vom Multi Gauge an den zuvor entfernten Stellen (Farbe von Klemme 30G ist rot/weiß, Klemme 31 hat eine braun/schwarze Litze) am Buchsengehäuse der JBE einpinnen
- Buchsengehäuse und Stiftgehäuse paarweise verbinden
- Massekabel an der Batterie anklemmen, fertig

Bedienung:

Nach der Installation befindet sich das Steuergerät im **nicht aktiven Modus**.

Durch dreisekündiges Drücken der Taste wird das Modul aktiviert, dies wird durch einmaliges Aufblinken der Warnblinksymbolik im Kombiinstrument signalisiert.

Um den anzuzeigenden Wert zu ändern drückt man kurz die Taste am Lenkrad, dies wird ebenfalls durch einmaliges Aufblinken der Warnblinksymbolik im Kombiinstrument signalisiert

Zur Deaktivierung des Multi Gauge Moduls drückt man die Taste für mindestens drei Sekunden. Bestätigt wird dies durch zweimaliges Aufblinken der Warnblinksymbole.

Tipp:

Setzt man in der Headunit (Radio bzw. Navigationsrechner) den Parameter für mdrive auf aktiv, somit entfällt die Doppelbelegung der Taste. Eine Wahl der nächsten Quelle ist anschließend mit der Taste für die Umluftsteuerung (bzw. Stern) des Lenkrads möglich.

Hinweis:

Das Modul muss bei der Hauptuntersuchung bzw. bei der Diagnose deaktiviert werden.